

Impreza
WRX
LIMITED

Sedan: typeRA STi Version VI LIMITED

Coupe: typeR STi Version VI LIMITED

Sedan: typeRA LIMITED

Wagon: STi Version VI LIMITED



SUBARU®



闘いつづける、という誇りを。

歓喜、熱狂。ライバルたちとの壮絶なデッドヒート。

そして、勝利、敗北……

きわどい勝負だからこそ、得られるものがある。

ライバルが強力だからこそ、自らを高めていくことができる。

走りつづけ、自らを鍛えつづける情熱が、WRXをさらに高い次元へと導いていく。

いま、熟成を重ねた性能と、ワークスの誇りを凝縮したWRX LIMITEDシリーズ登場。

まだまだ強くなれる。その証しをソニックブルーに込めて、あなたに。



フロント・ヘリカルLSDを装備。
WRCの誇りを込めた
フルスペックSTi。

WRXの走りが、また頂点に近づいた。

type RA STi Version VI LIMITED。

ドライバーズコントロールセンターデフIWDと、

超軽量鍛造アルミホイールが生み出す高次元の走りを、

フロント・ヘリカルLSDの搭載で、より徹底的にチューン。

STi製ダブルウィングリヤスボイラーを選択仕様で用意したほか、

アルミ製スポーツベダル、STi製チタニウムシフトノブなどを特別装備。

情熱のすべてを注ぎこんだ、WRX最強セグだ。

PHOTO: type RA STi LIMITED
標準スポーツカラー仕様車

PURE SPORTS SUDAN

type RA STi
Version VI
LIMITED

WRX type RA STi
Version VI 特別仕様車 2000台限定

【特別装備】 ●専用カラー「ソニックブルー」マイカ ●STi製ダブルウィングリヤスボイラー（選択仕様） ●フロント・ヘリカルLSD ●RAY'S製16インチ鍛造アルミホイール（STiロゴ入りカーボン製センターキャップ付） ●シリアルナンバープレート ●STi製チタニウムシフトノブ（両側バーブ） ●六連星フロントグリルエンブレム（STiチェリレッド） ●専用シート生地（フロント：ブルー、R：W.R.T.「スバル・ワールド・ウー・チーム」マーク・STiロゴ刺繍入り）/リヤ：ブラック） ●リアリム地（ブラック） ●カウードハンドル ●アルミ製スポーツベダル ●オートエアコン ●電動機械式リモコンカウードアシスター ●パワーウインドウ ●集中ロック ●専用センターパドル/リヤパドル ●その他主要装備：ルーフベンチレーター/WRカーライプリヤスボイラー（選択仕様）/205/50R16 54Y（ボクシングR010）/STiチューニングエンジン/インタークーラー・ウォーターズプレイ/クロスレシ・クラン・スリッポン/アクロレス・パワーステアリング（13:1）/ドライバーズコントロールセンターデフ/リヤ機械式LSD/フロント・ベンチレーター・ディスクブレーキ（16インチ対向4ポットキャリパー）/リヤ・ベンチレーター・ディスクブレーキ（15インチ対向2ポットキャリパー）/電気式ミラー・ガラス・スポンジ（ハードタイプ）



STi製ダブルウィングリヤスボイラー（選択仕様）
ウィング部に軽量のアルミを採用した二段式スポイラー。翼断面の形状は富士重工業（株）航空宇宙事業本部（FHI Aerospace Division）の設計によるもの。

●STi製ダブルウィングリヤスボイラーは、リヤ・クワッド・インターナショナル（株）の製造を委託を受けて製造するもので、WRXカーライプスボイラー（ベース車標準装備）との識別はできません。
●R.D. STi製ダブルウィングリヤスボイラーは標準にはハイマウントストップランプは装備されません。

STi製チタニウムシフトノブ

●STi製チタニウムシフトノブは両側バーブ、R形Aに見えて、本車シフトノブと形状が異なります。



Specifications

車名・型式 車種	SUBARU-GF-GC8			SUBARU-GF-GF8
	ビュースポーツセダン		ビュースポーツクーペ	ビュースポーツワゴン
	WRX type RA STI Version M LIMITED	WRX type RA LIMITED	WRX type R STI Version M LIMITED	WRX STI Version M LIMITED
	SMT	SMT	SMT	SMT

■寸法・重量				
全長 (mm)	4350			
全幅 (mm)	1660			
全高 (mm)	1405			1435
室内長 (mm)	1800			1770
室内幅 (mm)	1365			1365
室内高 (mm)	1170			
ホイールベース (mm)	2520			
トレッド[前] (mm)	1470			
トレッド[後] (mm)	1460			
最低地上高 (mm)	145			155
●重量 (kg)	1250	1240	1260	1310
●全重量 (kg)	5			
●全重量 (kg)	1535	1515	1535	1565

■性能				
最小回転半径 (m)	5.2			
燃料消費率 (Km/ℓ)	10.0	10.0	10.0	10.2

■エンジン主要諸元			
型式	EJ20		
種類	水平対向4気筒 [BOXER PHASE II] DOHC 4カム16バルブ空冷インタークーラーターボ		
内径×行程 (mm)	92.0×75.0		
総排気量 (cc)	1994		
圧縮比	8.0		
最高出力 (ネット) [kW (ps)]/rpm	200 (280)/6500		
最大トルク (ネット) [N・m (kg-m)]/rpm	353 (36.0)/4000	338 (34.5)/4000	353 (36.0)/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置・マルチポイント・インジェクション)		
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン		
燃料タンク容量 (ℓ)	60		

■動力伝達装置				
変速機形式	SMT			
変速比 (第1速)	3.083			3.166
変速比 (第2速)	2.062			1.882
変速比 (第3速)	1.545			1.295
変速比 (第4速)	1.151			0.972
変速比 (第5速)	0.825			0.738
変速比 (後退)	3.333			3.333
減速比	4.444			4.444

■ステアリング				
歯車形式	ラック&ピニオン式			
ギヤ比 (オーバーオール)	13:1	15:1		

■懸架装置				
前輪	ストラット式独立懸架			
後輪	ストラット式独立懸架			

■制動装置				
主ブレーキ形式	2輪独立圧入式 (動力装置付)			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動			

■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値 (自工会調べ) となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

※kWおよびN・mの数値は換算値です。

■SMT=5速マニュアルトランスミッション (前進5速・後退1速) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。■WRX type RA、type Rは軽量化のため隔音材などを削減し、サスペンションをハードに設定しています。一般的な車に比べ騒音、振動等が大きくなりますので、あらかじめご了承ください。

⚠ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- スバルのことならお客様ご相談サービスへ、フリーダイヤル 0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで、<http://www.subaru.ne.jp>
- STIの最新情報をインターネットで、<http://www.subaru-sti.co.jp>